

REGATA PALMA- SANTA PONSA-PALMA

14 y 15 de Junio de 2025

ANUNCIO DE REGATAS

La Regata Palma-Sta Ponsa-Palma se celebrará en aguas de Mallorca entre los días 14 y 15 de junio de 2025, organizado por el Real Club Náutico de Palma (RCNP), con la colaboración del Club Náutico Santa Ponsa y de la Federación Balear de Vela.

La notación "[NP]" en una regla significa que una infracción a esta regla no será motivo de protestas entre barco y el comité de protestas puede rehusar a celebrar una audiencia. Esto modifica las RRV 60.1 y 63.2(a)

1. REGLAS

1.1. La regata se regirá por:

- a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regata a Vela de WORLD SAILING 2025 – 2028 (RRV);
- b) El Reglamento Técnico de Cruceros en vigor. https://rfev.es/wp-content/uploads/2024/12/RTC-2025-modificado-por-CD_23012025.pdf
- c) El Reglamento del sistema ORC y las Reglas IMS de medición, habitabilidad y equipo, en vigor.
- d) El Reglamento deportivo de Cruceros y Monotipos del RCNP, en vigor.
- e) Las Reglas Especiales de WORLD SAILING para Regatas en Alta Mar en vigor, Categoría 4, en vigor
- f) [NP][DP] RD 62/2008 por el que se aprueba el Reglamento de las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y pruebas náutico-deportivas.
- g) Desde la hora oficial del ocaso hasta el orto la parte B del Reglamento Internacional para evitar abordajes en la mar sustituye la parte 2 del RRV.
- h) La RRV 90.3(e) es de aplicación.
- i) [NP] [DP] Todos los participantes y personal de apoyo seguirán cualquier instrucción razonable dada por un miembro de la organización.

1.2. En la clase ORC A2 está permitido el uso de piloto automático. (Regla 114 del RTC)

2. INSTRUCCIONES DE REGATAS

Las instrucciones de regatas estarán disponibles desde las 15:00 horas del día 13 de junio de 2025 en la web de la regata ubicada en www.rcnp.es

3. COMUNICACIONES A LOS COMPETIDORES

3.1 Las comunicaciones con los participantes se realizarán a través del Tablón Oficial de Avisos online y/o Telegram. Adicionalmente en el agua, el comité de regatas hará transmisiones de cortesía a los participantes por radio VHF. Los canales de la regata serán indicados en las instrucciones de regata.

[DP] Todos los barcos llevarán un radiotransmisor VHF capaz de comunicar en los canales establecidos para la regata y al menos un dispositivo conectado a internet con la aplicación Telegram instalada.

3.2 El Tablón Oficial de Avisos está ubicado en la página web del evento: www.rcnp.es y para acceder al canal de Telegram use este enlace de invitación: <https://t.me/toavirtualrcnp>

3.3 [DP] Mientras este en regata, excepto en caso de emergencia o cuando este comunicando con el comité de regatas, un barco no hará ni recibirá transmisiones de voz ni de datos que no estén disponibles para todos los barcos.

4. PUBLICIDAD [NP] [DP]

4.1. Las embarcaciones participantes en la regata podrán exhibir publicidad individual de acuerdo con el Código de Publicidad de WORLD SAILING, el Reglamento Técnico de Cruceros y las Prescripciones de la RFEV a dicho código.

4.2. Se podrá exigir a los participantes la exhibición de publicidad conforme al apartado 4 del Código de Publicidad de WORLD SAILING.

5. ELIGIBILIDAD

5.1. Los participantes deben cumplir con los requisitos del código de elegibilidad de WORLD SAILING y las Prescripciones de la RFEV a dicho código.

5.2. Los participantes de nacionalidad o con residencia legal en España o que compitan en barcos adscritos a un Club español, deberán estar en posesión de la Licencia Federativa RFEV de deportista para el año 2025.

6. CLASES QUE PARTICIPAN

6.1. Podrán participar en esta regata los barcos:

División ORC: Barcos con certificado ORC i u ORC Club válido para 2025. En esta División se establecen las siguientes clases:

CLASE	CDL
0	18,00 >= CDL > 13,55
1	13,55 >= CDL > 11,40
2	11,40 >= CDL > 8,95
3	8,95 >= CDL > 8,00
4	8,00 >= CDL

De no haber un mínimo de tres barcos salidos en una clase, estos se agruparán en la clase antecedente o precedente que menos participantes tuviera. Excepto los barcos de la división Sportboat con APH menor o igual a 605 seg/milla, que se agruparan con la Clase 3.

División ORC A2: Con certificado ORC u ORC Club válido para 2025. La tripulación deberá estar compuesta necesariamente de dos tripulantes. Solo se constituirá esta división si hubiese un mínimo de tres barcos inscritos.

Se establecen las siguientes clases:

CLASE	CDL
CLASE 0-2	18,00 >= CDL > 8,95
CLASE 3	8,95 >= CDL > 7,90
CLASE 4	7,90 >= CDL

De no haber un mínimo de tres barcos salidos en una clase, estos se agruparán con la otra. Excepto los barcos de la división Sportboat con APH menor o igual a 605 seg/milla, que se agruparan con la Clase 3.

La Clase 0-2 a criterio del comité organizador y en función de los barcos inscritos, se podrá dividir en dos para un corte aproximado de CDL 13,55.

Si al final no se constituye la División y son agrupados con otra según este reglamento, podrán usar su certificado de tripulación reducida si así lo deciden.

7. INSCRIPCIONES

7.1. Inscripción:

- 7.1.1. Las inscripciones se formalizarán necesariamente a través de la página web del evento: www.rcnp.es antes de las 15:00h del día 10 de junio de 2025.
- 7.1.2. Los derechos de inscripción son gratuitos.
- 7.1.3. El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir inscripciones que se reciban después de la fecha límite de inscripción.

7.2. Confirmación de inscripción

- 7.2.1. El responsable de cada barco deberá registrarse cumplimentando el Formulario de Registro online en la Oficina de Regata virtual alojada en la página web del evento, antes de las 20:00h del día 13 de junio de 2025.

No se permitirán modificaciones en el certificado de rating ORC después de las 20:00h del día 13 de junio de 2025.

- 7.2.2. El Registro queda condicionado a la presentación antes de la hora señalada de los siguientes documentos:

- a) Certificado válido de Medición ORC 2025
- b) Certificado de Habitabilidad si procede.
- c) Autorización de la Real Federación Española de Vela para exhibir publicidad, si es aplicable.
- d) Copia del recibo del adeudo del seguro en vigor que cubra hasta una cuantía mínima de 336.556,78 €
- e) Copia de licencia federativa de cada tripulante. Los participantes de nacionalidad o con residencia legal en España o que compitan en barcos adscritos a un Club español, deberán estar en posesión de la licencia federativa de deportista para el año 2025.
- f) Relación de tripulantes con número de Pasaporte o DNI y número de teléfono de contacto en tierra

8. PROGRAMA Y RECORRIDOS.

8.1. El Programa del evento será el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
Sábado 14 de junio	De 8 a 10.00 horas	Confirmación de Inscripción y entrega de Instrucciones
	10.00 horas 13.00 horas Al finalizar la jornada de competición	Reunión de Patronos Palma-Sta. Ponsa * (Regata Inversa) Barbacoa
Domingo 15 de junio	12.00 horas	Sta. Ponsa-Palma
	18.00 horas (aprox)	Entrega de Premios

Hay programadas 2 pruebas, de las cuales se deberá completar al menos una para la validez de la regata.

* **Regata inversa:** Salida por tiempos compensados, llegada en tiempo real. Los tiempos de salida de cada barco vendrán determinados por el Factor OSN Offshore de cada uno de ellos. Los detalles de la misma serán especificados en las Instrucciones de regata y explicados en la Reunión de patronos.

8.2 El Comité Organizador y/o el Comité de Regatas, se reservan el derecho de modificar este programa a su discreción, teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas u otros factores que puedan afectar al desarrollo justo del evento.

9. INVENTARIO DE VELAS. INSPECCION Y MEDICION [DP]

9.1 El número de velas que un barco puede llevar a bordo en regata estará de acuerdo con el Reglamento ORC Regla 206.

9.2 Diariamente se podrán realizar controles de Seguridad y Medición.

10. COMITÉ DE PROTESTAS. APELACIONES

Habrá un Comité de Protestas de acuerdo con la regla 91(a) del RRV. Las Resoluciones del mismo podrán ser apelables ante la RFEV.

11. PUNTUACION

11.1 La puntuación total de cada barco será la suma de las puntuaciones obtenidas en cada prueba, no habrá descartes.

11.2 Será de aplicación la regla A.5.3, por lo que un barco clasificado como DNS, DNF, RAF, NSC o DSQ, recibirá la puntuación correspondiente a un puesto de llegada igual al número de barcos que llegaron a la zona de salida más un puesto. Un barco clasificado como DNC recibirá la puntuación correspondiente a un puesto de llegada igual al número total de barcos inscritos en la serie más un puesto.

12. CLASIFICACIONES

Habrá una clasificación general para cada una de las clases establecidas según este anuncio de regata.

13. TROFEOS Y ACTOS SOCIALES

13.1 Se adjudicarán premios, a los tres primeros clasificados de cada grupo o clases establecidas, siempre que haya un mínimo de 8 barcos salidos.

13.2 Actos Sociales:

El sábado 14 de junio de 2025, el Club Náutico Santa Ponsa, ofrecerá una barbacoa a todos los participantes una vez finalizada la jornada de competición.

El acto de entrega de premios tendrá lugar el domingo 15 de junio de 2025, una vez finalizada la jornada de competición en las instalaciones del RCNP.

14. ATRAQUES [NP] [DP]

14.1 Los barcos cuya inscripción sea aceptada en esta regata tendrán un lugar de atraque reservado en el Real Club Náutico de Palma, un día antes y uno después del evento si son de un club de la Bahía de Palma y siete días si lo son de uno de fuera de la misma. Los amarres que tendrán carácter gratuito serán ocupados bajo la entera responsabilidad del Patrón de cada embarcación.

14.2 La ENTIDAD ORGANIZADORA podrá contemplar casos especiales y se reserva el derecho de asignar a las embarcaciones los puestos de atraque por riguroso orden de inscripción, en función de su tamaño y calado.

14.3 Los barcos deberán estar a flote antes de las 11:00h del primer día de competición y mientras dure la regata no podrá ser varado ningún barco sin autorización escrita del Oficial de Regatas.

14.4 En caso de urgente necesidad de varado, el responsable del barco hará todo lo posible para comunicarse por radio, teléfono o de otra forma con el Oficial de Regatas y de no lograrlo podrá solicitarse la autorización con posterioridad.

15. TRANSPORTE DE TRIPULACIONES

Habrà un autocar disponible para el traslado de tripulantes, de Santa Ponsa a Palma y viceversa.

Horarios:	Sábado 14 de Junio: 20.00 horas	Sta Ponsa Palma
	Domingo 15 de junio: 09.30 horas	Palma- Sta Ponsa

Es imprescindible hacer la reserva antes de las 12 horas del jueves 6 de junio. En caso contrario la organización no se hace responsable de dicho servicio.

El coste de las plazas reservadas y no ocupadas, serán facturadas por un importe de 6 euros por plaza.

16. DECLARACIÓN DE RIESGO

La vela es por su naturaleza un deporte impredecible y por lo tanto conlleva intrínsecamente un elemento de riesgo. Los regatistas y personal de apoyo que participan en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo. Se llama la atención a la RRV 3, Decisión de Regatear. Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata." Al tomar parte en esta regata cada participante acepta y reconoce que:

16.1 Son consciente del elemento de riesgo inherente que conlleva el deporte y aceptan la responsabilidad por la exposición de ellos mismos, su tripulación y su barco a tal riesgo mientras participan en la regata.

16.2 Son responsables por la seguridad de ellos mismos, su tripulación, su barco y otras propiedades ya sean en el mar o en tierra.

16.3 Aceptan la responsabilidad por cualquier lesión, daño o pérdida en la medida que sean causados por sus propias acciones u omisiones

16.4 Al participar en cualquier prueba, reconocen que su barco está en buen estado, cumpliendo con las reglas de clase, está preparado para navegar en la regata y en condiciones para participar;

16.5 Las provisiones del comité de regatas, barcos de seguridad, jueces y otros oficiales, así como voluntarios de la organización, no les eximen de sus propias responsabilidades.

16.6 La provisión de los barcos de seguridad está limitada a cada asistencia, especialmente en condiciones climatológicas extremas, como puede darse prácticamente en determinadas circunstancias.

16.7 Es su responsabilidad familiarizarse con cualquier riesgo específico de este lugar o esta regata llamando su atención a cualquier regla e información publicada para la sede/regata y asistir a cualquier reunión de seguridad sobre la sede/regata, celebrada durante el evento.

17. MEDIOS DE COMUNICACIÓN Y DERECHOS DE IMAGEN

Todos los participantes, armadores, patronos, tripulantes y personal de apoyo que tomen parte en la regata o en los barcos que compitan en la misma, y como condición preceptiva para la correcta inscripción, conceden sin coste alguno a la entidad organizadora, los derechos de imagen de la regata y dan su consentimiento para que se pueda usar su nombre, voz, imagen fotográficas, vídeos, material biográfico, así como la representación de los barcos, en cualquier medio de comunicación digital, escrito e internet, con el propósito del anuncio, promoción, reportajes y de cualquier otro tipo relativo a la regata en cuestión.

18. REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA [NP] [DP]

El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico-deportivas.

Se advierte a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patronos cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.

Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de Regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico-deportivas.